LEVANT-COULISSANT CP130 SOLUTION D'ANGLE SANS POTEAU DE COIN

La dernière variante du système perfectionné CP 130 coulissant à levage consiste en une version duorail étonnante pour châssis à angle dépourvu de poteau de coin.

Cette innovation répond à la tendance de l'architecture contemporaine qui veut des portées de vitrage toujours plus importantes et des cloisons entièrement vitrées.

Les solutions d'angle sans profil de coin réduisent en effet encore davantage la limite entre l'intérieur et l'extérieur et augmentent l'impression de transparence dans votre habitat.



REYNAERS ALUMINIUM NV/SA · www.reynaers.be · info@reynaers.be



09/2013 - OHF.27C2.BL - E.R.: Deborah Dupaix, Oude Liersebaan 266, B-2570 Duffel



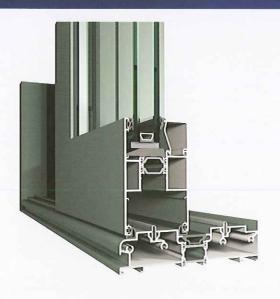
TOGETHER FOR BETTER

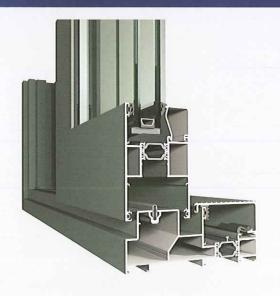


CP 130

Système coulissant et levant-coulissant







La porte coulissante CP 130 offre des performances élevées et convient pour un large éventail d'applications. Le système n'est pas seulement fonctionnel, il apporte également une réponse à la foiséconomique et esthétique aux défis architecturaux. Le système coulissant intègre en outre parfaitement le système de ventilation autorégulant unique « Ventalis ».

La CP 130 se rapproche de la gamme existante Concept. La CP 130 combine en un seul design le système coulissant, levant-coulissant, monorail, duorail et trirail. Cette conception accélère et simplifie la production. Il existe des profilés autorisant un placement à fleur avec la finition intérieure des portes coulissantes à système coulissant et à système levant-coulissant . Grâce aux possibilités optimalisées d'encastrement, à l'isolation améliorée et à la possibilité de monter des vitres plus épaisses (jusqu'à 43 mm avec un poids maximal de 300 kg), la CP 130 répond totalement aux exigences des constructions modernes.









INTERIEUR & EXTERIEUR DEVIENNENT UN

En faisant usage d'un système coulissant, l'espace extérieur devient une partie de l'espace intérieur. La limite intérieur-extérieur s'estompe. Ceci permet de créer un nouveau sentiment d'espace et apporte plus de lumière à l'habitation.

CP 130 SLIDE ET CP 130 LIFT & SLIDE

Coulissant (SLIDE): la partie ouvrante coulisse lors de l'ouverture. Coulissant à levage (Lift & Slide): la partie ouvrante se soulève avant de coulisser.

MONORAIL, DUO RAIL OU 3-RAILS

Monorail combine un ouvrant coulissant avec une partie vitrée fixe qui est directement placée dans le cadre dormant. Ceci apporte un aspect extrêmement élancé et minimaliste.

Sur le modèle standard, la partie fixe se trouve du côté intérieur du coulissant. Le modèle monorail est disponible en version coulissante tout comme en version coulissant à levage. Le CP 130 monorail est aussi disponible pour vitrage par l'extérieur. Ceci présente un avantage lors du placement de grands vitrages.

MONORAIL	CP 130 CP 130-HI	CP 130-LS CP 130-LS/HI
	х	Х
	х	

Duorail combine deux ouvrants identiques ce qui contribue à un aspect esthétique total. Les deux ouvrants peuvent être coulissants. Ceci permet beaucoup de flexibilité d'utilisation.

DUO RAIL	CP 130 CP 130-HI	CP 130-LS CP 130-LS/HI
	X	Х
	Х	х

3-rail intègre un rail supplémentaire dans le cadre extérieur ce qui offre la possibilité de rajouter un troisième ouvrant. Cette solution permet à l'utilisateur d'avoir jusqu'à trois parties coulissantes, ce qui permet d'ouvrir 2/3 de la surface totale.

3-RAIL	CP 130 CP 130-HI	CP 130-LS CP 130-LS/HI
	х	х
A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	CP130	CP130-1 S

SOLUTION D'ANGLE	CP 130 CP 130-HI	CP 130-LS CP 130-LS/HI
M		V
		X

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES										
Styles		CP 130 MONORAIL	CP 130 2-RAIL	CP 130 3-RAIL	CP 130-LS MONORAIL	CP 130-LS 2-RAIL	CP 130-LS 3-RAIL			
Hauteur visible/largeur	Dormant	50 mm	50 mm	50 mm	28-35-40 mm	28-35-40 mm	28-35-40 mm			
	Ouvrant	94 mm	94 mm	94 mm	94 mm	94 mm	94 mm			
	Profilé en T	de 76 mm jusqu'à 115	de 76 mm jusqu'à 115	de 76 mm jusqu'à 115	de 76 mm jusqu'à 115	de 76 mm jusqu'à 115	de 76 mm jusqu'à 115			
	Chicane	69-98 mm	69-98 mm	69-98 mm	69-98 mm	69-98 mm	69-98 mm			
Profondeur d'encastrement	Dormant	130 mm	110-130-139 mm	181 mm	139 mm	139 mm	210 mm			
	Ouvrant	59 mm	59 mm	59 mm	59 mm	59 mm	59 mm			
Hauteur de feuillure		25 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm			
Epaisseur de vitrage		Tot 43 mm					Tot 43 mm			
Vitrage		Vitra	ge sec avec EPD	M ou silicones	neutres suivan	t la NIT 110 de l	'UBAtc			
Isolation thermique		Barrettes en polyamide renforcé de fibres de verre de 23 et 32 mm								
HI variant		Joint d'isolation supplémentaire								

CP 130 Dormant encastré dans le sol	Section centrale slim line	Ventalis intégré
Dominant encastre dans le soi	Section centrale sint inte	

	ENERGIE												
	Isolation thermique (1) EN 10077-2				val	eur	Uf entre 2	2.4 et 4.4 \	W/m²K		M,		
	COMFORT												
	Isolation acoustique (2) EN 12207	1 (150 Pa)				2 (300 Pa)		(3 (600 Pa)		4 (600 Pa)		
	Etanchéité à l'eau (3) EN 12208			3A (100 Pa)	4A (150 Pa		5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7 A (300 Pa)	8A (450 Pa	400	9A 600 Pa)	E900 (900 Pa)
	Résistance au vent, pression d'essai max. (4) EN 12211; EN 12210	1 (400 F	1 2 0 Pa) (800				4 (1600 Pa)		5 (2000 F	5 (2000 Pa) Exxx (> 2000 Pa)			
(P)	Résistance au vent, déflection du dormant ⁽⁴⁾ EN 12211; EN 12210	A (\$1/150)			B (≤1/200)				C (±1/300)				
SÉCURITÉ													
(X)	Classe de résistance (5) ENV 1627; ENV 1630	WK 1					WI	۲2			W	К3	

Ce tableau montre les différentes classes de prestations possibles et leurs valeurs en fonction de la configuration choisie. Les valeurs indiquées en rouge sont celles d'application pour

- (1) La valeur Uf mesure le coefficient de transmission thermique. Au plus la valeur Uf est basse, meilleure est l'isolation thermique du châssis.
 (2) L'étanchéité à l'air détermine quelle est la fuite d'air d'une fenêtre fermée sous une pression d'air donnée. Il existe 4 classes dont la classe 4 est la meilleure.
 (3) L'étanchéité à l'eau détermine jusqu'à quelle pression statique de vent le châssis reste étanche à l'eau en position fermée. Il y a 10 classes en fonction de la pression maximale.
 (4) La résistance à la charge de vent détermine la stabilité de la fenêtre sous l'effet de la charge de vent. Il y a 6 classes et 3 classes de flexion (A, B et C).
 (5) La résistance à l'effraction est une mesure de la résistance du châssis aux tentatives possibles d'effraction. La résistance à l'effraction est déterminée par le système de fenêtre et le vitrage combinés. La résistance accrue à l'effraction est toujours une option.